

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 46			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 4

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria		PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL OBRA				
LUGAR:	Campamento Calle Lima				
FECHA:	14/06/2022	HORA INICIO:	10:00am	HORA FINAL:	12:00 m
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento CONYTRAC, Ing. Ricardo Muñoz director de obra CONYTRAC, director de interventoría (Ing. Dario Naranjo), Ing. Residente de obra (Ing. Austin sierra), Ing. Costos y Presupuestos (Ing. Juan Carlos Valenzuela) donde se revisaron los siguientes temas: 1. HITO (PUESTA EN MARCHA PROGRESIVA) CALLE DE RODAJE: El contratista menciona la importancia de considerar la puesta en marcha y la reunión que se realizó con el especialista estructural sobre la factibilidad de la realización de la misma, teniendo en cuenta los factores de riesgo mencionado durante la reunión con el especialista, Menciona la solicitud por parte de la supervisión de un informe técnico por parte de los especialistas para evaluar la conveniencia de la puesta en marcha de la calle de rodaje Lima. • Menciona que la supervisión considero una fecha posible para la puesta en marcha de la calle de rodaje a 30 de junio, pero el contratista le menciona que según el cronograma no seria posible.

[Handwritten signatures]

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 46			
Principio de procedencia: xxxxx.001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 4

2. PROGRAMACION:

- El contratista manifiesta que se está realizando una evaluación al cronograma para considerar una fecha posible para esta puesta en marcha progresiva.
- De lo anterior La interventora expresa que es importante ponernos al día con los porcentajes programados antes de realizar una reprogramación de las actividades.
- Para junio 20 de 2022 el porcentaje programado de avance de obra es aprox de 52.36 % y un ejecutado proyectado del 48 %, considerando que al presente día se tiene un atraso del 4% el cual se atribuye a las constantes lluvias presentadas durante el mes.
- El contratista considera realizar una reprogramación de las actividades para ponerse al día con el atraso actual y evaluar el avance de algunas actividades necesarias para establecer posible fecha para la puesta en marcha progresiva de la calle de rodaje LIMA.
- La interventoría indica que es importante avanzar con las actividades del deprimido para una puesta en marcha progresiva.
- El contratista menciona la importancia de tener un bombeo provisional, teniendo en cuentas que el actual no es suficiente. Para lo cual esta considerando un bombeo adicional.
- La interventoría solicita al contratista un plan de contingencia en la programación para recuperar el atraso actual que presentan, que es del 4%.
- De lo anterior el contratista manifiesta que realizara el plan de acción para la reprogramación de las actividades necesarias para comenzar una puesta en marcha.
- La interventoría reitera que se debe tener en cuenta el flujo de inversión para la modificación de la programación que propone el contratista.

3. ACTA DE CORTE (FACTURACION)

El contratista se compromete a enviar el Acta de corte # 10 para el jueves 16 de junio de 2022 a la interventoría para el respectivo tramite.

4. PRESUPUESTO:

De acuerdo con lo evaluado por la interventoría, hay 280m3 de asfalto por asentamientos y el presupuesto contemplado son 500m3, por ende, se tiene disponibilidad para realizar la nivelación en asfalto.

5. TECNICO:

- El ing. Residente interventoría menciona la importancia de supervisar por parte del contratista la ejecución técnica de la instalación del asfalto, ya que se han visto inconvenientes en la instalación que disminuyen la calidad final de la carpeta asfáltica.
- La interventoría solicita al contratista CONYTRAC el informe de la cámara térmica de acuerdo con las especificaciones técnicas.
- La interventoría solicita al contratista CONYTRAC el diseño estructural final de los tanques de bombeo de la parte interna del deprimido, el Diseño de la subestación eléctrica y el Diseño del muro de Contención de Caniles.



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 46			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 4

- El contratista se compromete a Presentar propuesta para el paso de la tubería que obstruye la cuneta en la abscisa K0+ 863 costado derecho del Canal de la calle de rodaje para el próximo comité.
- La interventoría reitera al contratista la necesidad de la Conexión de las manijas de las zanjas drenantes de la calle de rodaje lima y más por el clima presentado últimamente.

Disponibilidad de personal:

- Contratista menciona los avances realizados desde la parte eléctrica y la dificultad de la programación anticipada por parte de Airavata para la ejecución de actividades por parte del contratista y la interventoría.
- La interventoría solicita disposición de un paletero y reforzar señalización para el paso temporal del PMT en la calle que conecta con la PTAR.

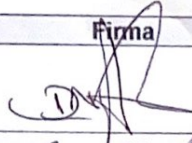
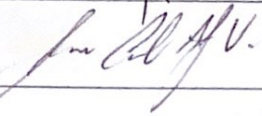
FIN DE LA REUNION

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar a la interventoría Acta de corte N°10 por parte del contratista CONYTRAC	Ing. Juan Carlos Valenzuela (conytrac)	16/06/2022
2	El contratista se compromete a Presentar propuesta para el paso de la tubería en la abscisa K0+ 863 costado derecho del Canal de la calle de rodaje	CONYTRAC	PROXIMO COMITÉ
3	Diseño estructural final de los tanques de bombeo de la parte interna del deprimido, el Diseño de la subestación eléctrica y el Diseño del muro de Contención de Caniles.	CONYTRAC	

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 14 días del mes de junio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Dario Navarro	Director Interventoría	
Juan Carlos Alfonso V	Costos Presupuestos	



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 46			
Principio de procedencia: XXXX 001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 4 de 4

Nombre completo	Cargo	Firma
Altamar Sierra Rodriguez	Ing residente Ecuador	
Ricardo Muñoz	Dir. Obra	